

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางในงานโครงการปรับปรุงยกระดับถนนเดิม

๑ ชื่อโครงการ **ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม จำนวน ๗ โครงการ**

- ๑ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ซอยเจ้าเยาว์
 ๒ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ซอยตรงข้ามหนองบัว ซอย ๔
 ๓ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ซอยนายสังคม
 ๔ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ในไร่ ซอย ๑๒ (ต่อจากเดิม)
 ๕ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ในไร่ ซอย ๔ (ต่อจากเดิม)
 ๖ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม เพรักษ์ ซอย ๖/๔ (เลีย่วชาวที่ ๑)
 ๗ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ศาลาสังกะสี ซอย ๕/๔ (เลีย่วชาวที่ ๑)

๒ หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลบ้านเพ

๓ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

เป็นเงิน

๕๒๗,๐๐๐.๐๐ บาท

๔ ลักษณะงาน

- ๔.๑ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ซอยเจ้าเยาว์
 ปริมาณงาน : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๓.๐๐ ม. หนา ๑.๐๐ เมตร หรือใช้วัสดุคัดเลือกไม่น้อยกว่า ๓๓๘.๐๐ ลบ.ม.
 ๔.๒ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ซอยตรงข้ามหนองบัว ซอย ๔
 ปริมาณงาน : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๙.๐๐ ม. หนา ๐.๓๐ เมตร หรือใช้วัสดุคัดเลือกไม่น้อยกว่า ๔๐๑.๐๐ ลบ.ม.
 ๔.๓ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ซอยนายสังคม
 ปริมาณงาน : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๕๐ เมตร และขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตรหรือใช้วัสดุคัดเลือกไม่น้อยกว่า ๓๘๕.๐๐ ลบ.ม.
 ๔.๔ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ในไร่ ซอย ๑๒ (ต่อจากเดิม)
 ปริมาณงาน : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๙.๐๐ ม. หนา ๐.๔๐- ๑.๐๐ เมตร หรือใช้วัสดุคัดเลือกไม่น้อยกว่า ๒๕๖.๐๐ ลบ.ม.
 ๔.๕ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ในไร่ ซอย ๔ (ต่อจากเดิม)
 ปริมาณงาน : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๘.๐๐ ม. หนา ๐.๓๐ เมตร หรือใช้วัสดุคัดเลือกไม่น้อยกว่า ๑๑๑.๐๐ ลบ.ม.
 ๔.๖ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม เพรักษ์ ซอย ๖/๔ (เลีย่วชาวที่ ๑)
 ปริมาณงาน : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๘.๐๐ ม. หนา ๐.๕๐ เมตร หรือใช้วัสดุคัดเลือกไม่น้อยกว่า ๑๖๓.๐๐ ลบ.ม.
 ๔.๗ โครงการ : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม ศาลาสังกะสี ซอย ๕/๔ (เลีย่วชาวที่ ๑)
 ปริมาณงาน : ปรับปรุงยกระดับถนนเดิม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๙.๐๐ ม. หนา ๐.๕๐ เมตร หรือใช้วัสดุคัดเลือกไม่น้อยกว่า ๑๘๘.๐๐ ลบ.ม.

๕ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

12 1 ก.พ. 2565

เป็นเงิน

๕๒๗,๐๐๐.๐๐

๖ บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 รายงาน ป.ร.4
 6.2 รายงาน ป.ร.5
 6.3 รายงาน ป.ร.6
 6.4 รายงานแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบราคา

๗ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|-----------------------------|---------|----------------------------|
| ๗.๑ นายถนอม โนนเค้า | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองช่าง |
| ๗.๒ จำเอกประสิทธิ์ ฉันทมิตร | ตำแหน่ง | นายช่างเครื่องยนต์ชำนาญงาน |
| ๗.๓ นางสาววรรณภาพร อิงใส | ตำแหน่ง | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน |

หน่วยงานเจ้าของโครงการเทศบาลตำบลบ้านเพ

อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง

สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม ปร. 4/1 ท
สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม ปร. 4/2 ท
ประมาณราคา เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2564

จำนวน	1	แผ่น
จำนวน	-	แผ่น

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลบ้านเพ ที่ 1029/ 2564 ลงวันที่ 3 ธ.ค. 64

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(จำเอกประสิทธิ์ ถิ่นมิตร) นายช่างเครื่องยนต์ชำนาญงาน

ลงชื่อ (นางสาววรรณภาพ อิงไธสง) กรรมการ
 (นางสาววรรณภาพ อิงไธสง) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เห็นชอบราคากลางที่กำหนด

ลงชื่อ _____
(นายไพรัตน์ อรุณเวสสเศรษฐ)
นายกเทศบาลตำบลบ้านเพ

(นายจเร ทองนพคุณ)
รองนายกเทศมนตรีตำบลบ้านเพ

ใบกำหนดราคากลางค่าปรับปรุงยกระดับถนนดินเดิม

เทศบาลตำบลบ้านเพ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

สายทาง ขยายเจ็ยว้

อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง

ลักษณะโครงการ

1.	ก่อสร้างยกระดับถนนดินเดิมผิวจราจรรวมทั้งเส้น	212.00	ตร.ม.	1	ช่วง			
	ผิวจราจรช่วง 1	วัสดุคัดเลือก ยาว 53 เมตร กว้าง 4.00 เมตร				หน้า	1.00 ม.	
	ผิวจราจรช่วง 2	วัสดุคัดเลือก ยาว 0 เมตร กว้าง 0.00 เมตร				หน้า		
	ไหล่ทาง					เมตร		
						กว้างข้างละ		
	ตอนที่ 1 จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	0+053.000	ระยะทาง	53.00 ม.		
	ตอนที่ 2 จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	0+000.000	ระยะทาง	0 ม.		

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานกรูยทางทางบ่าขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อผิว คล. พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อผิว ลูกกร้ง พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานคันทางดินถม							
	7.1 งานดินถม บดอัดแน่น (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	7.2 งานดินถม บดอัดแน่น (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานวัสดุคัดเลือก (บดอัดแน่น) หน้า 1.00 ม.	ลบ.ม.	318.00	197.32	62,747.76	1.3607	268.49	85,379.82
9	งานชั้นรองพื้นทาง							
	9.1 ชนิด วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.2 ชนิด ลูกกร้ง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.3 ชนิด หยาบทรายรองพื้น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานชั้นพื้นทาง							
	10.1 ชนิด หินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
11	งานปรับปรุงโครงสร้างทางเดิม							
	งาน Deep Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Skin Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12	งานผิวทาง/ไหล่ทาง+ทางเชื่อม							
	12.1 ชนิด Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.1 ชนิด Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.3 ชนิด งานลาดยางแบบ CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.4 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Prime Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.5 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Tack Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.6 ชนิด ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.7 ชนิด แผ่นโยสึงเคราะห้รับแรงดึง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานระบายน้ำ							
	13.1 งานท่อลอดกลม คล.							
	13.1.1 ขนาด 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.2 ขนาด 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.3 ขนาด 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานอื่นๆ	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	14.1 งานไฟฟ้าสองส่วงักงเดี่ยว สูง 9.00 เมตร(พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)	ต้น	-	-	-	-	-	-
	14.2 ค่ารรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	-	-	-	-	-	-
	14.3 งานรื้อย้ายติดตั้งคั่นสภาพเสาไฟฟ้ากึ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-
	สุดท้าย							
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง (A)				62,747.76			85,379.82

รองนายกเทศมนตรีตำบลบ้านเพ

ใบกำหนดราคากลางค่าปรับปรุงยกระดับถนนดินเดิม

เทศบาลตำบลบ้านเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สายทาง ขยอตรงข้ามหนองบัวชอย 9

อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง

ลักษณะโครงการ

- ก่อสร้างยกระดับถนนดินเดิมผิวจราจรรวมทั้งสิ้น 836.00 ตร.ม. 1 ช่วง
 ผิวจราจรช่วง 1 วัสดุคัดเลือก ยาว 209 เมตร กว้าง 4.00 เมตร
 ผิวจราจรช่วง 2 วัสดุคัดเลือก ยาว 0 เมตร กว้าง 0.00 เมตร
 ไหลทาง - กว้างข้างละ - เมตร

ตอนที่ 1 จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	0+209.000	ระยะทาง	209 ม.
ตอนที่ 2 จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	0+000.000	ระยะทาง	0 ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานกรูยทางถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อผิว คล. พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อผิว ลูกกรง พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานปรับเกลี่ยและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	836.00	12.43	10,391.48	1.3607	16.91	14,136.76
5	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานคันทางดินถม							
	7.1 งานดินถม บดอัดแน่น (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	7.2 งานดินถม บดอัดแน่น (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานวัสดุคัดเลือก (บดอัดแน่น) หนา 0.30 ม.	ลบ.ม.	401.00	197.32	79,125.32	1.3607	268.49	107,664.49
9	งานชั้นรองพื้นทาง							
	9.1 ชนิด วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.2 ชนิด ลูกกรง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.3 ชนิด หวายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานชั้นพื้นทาง							
	10.1 ชนิด หินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
11	งานปรับปรุงโครงสร้างทางเดิม							
	งาน Deep Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Skin Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12	งานผิวทาง/ไหล่ทาง+Widening+ทางเชื่อม							
	12.1 ชนิด Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.1 ชนิด Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.3 ชนิด งานลาดยางแบบ CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.4 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Prime Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.5 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Tack Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.6 ชนิด ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.7 ชนิด แผ่นใยสังเคราะห์รับแรงดึง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานระบายน้ำ							
	13.1 งานท่อลอดกลม คล.							
	13.1.1 ขนาด 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.2 ขนาด 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.3 ขนาด 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานอื่นๆ	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	14.1 งานไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดียว สูง 9.00 เมตร(พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)	ต้น	-	-	-	-	-	-
	14.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	-	-	-	-	-	-
	14.3 งานรื้อย้ายติดตั้งค้ำเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 9.00 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-
	สุดท้าย							
รวมคำนวณต้นทุนงานทาง (A)					89,516.80			121,801.25

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง (A)	111,468.54	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - เงินประกันผลงานหัก 0% ปกติ Factor FN งานทาง 1.3607 Factor FN งานสะพานฯ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง.....(3) = (1)+(2)	111,468.54	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ	111,000.00	
ตัวอักษร	(หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)		

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว
เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(นายธนอม โนนเค้า) ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาววรรณภาพ อิงโธสง) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ _____
(นายไพรัตน์ อรุณเวสสเศรษฐ์)
นายกเทศบาลตำบลบ้านเพ

(นายจเร ทองนพคุณ)
รองนายกเทศมนตรีตำบลบ้านเพ

ใบกำหนดราคากลางค่าปรับปรุงยกระดับถนนดินเดิม

เทศบาลตำบลบ้านเพ อำเภอมือเกรง จังหวัดระยอง

สายทาง ขอยนายสังคม

อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง

ลักษณะโครงการ

1.	ก่อสร้างยกระดับถนนดินเดิม.ผิวจราจรรวมทั้งสิ้น	479.00	ตร.ม.	1	ช่วง
	ผิวจราจรช่วง 1 วัสดุคัดเลือก ยาว	107	เมตร	กว้าง	4.00 เมตร
	ผิวจราจรช่วง 2 วัสดุคัดเลือก ยาว	17	เมตร	กว้าง	3.00 เมตร
	ไหล่ทาง	-		กว้างข้างละ	เมตร
	ตอนที่ 1 จาก กม.ที่	0+107.000	ถึง กม.ที่	0+107.000	ระยะทาง 107 ม..
	ตอนที่ 2 จาก กม.ที่	0+107.000	ถึง กม.ที่	0+124.000	ระยะทาง 17 ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานกรุยทางลาดำปูขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อผิว คลส. พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อผิว ลูกกร้ง. พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	479.00	12.43	5,953.97	1.3607	16.91	8,099.89
5	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานคันทางดินถม							
	7.1 งานดินถม บดอัดแน่น (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	7.2 งานดินถม บดอัดแน่น (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานวัสดุคัดเลือก (บดอัดแน่น) หนา 0.50 ม.	ลบ.ม.	385.00	197.32	75,968.20	1.3607	268.49	103,368.65
9	งานชั้นรองพื้นทาง							
	9.1 ชนิด วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.2 ชนิด ลูกกร้ง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.3 ชนิด ทราห์ยาบรองพื้น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานชั้นพื้นทาง							
	10.1 ชนิด หินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
11	งานปรับปรุงโครงสร้างทางเดิม							
	งาน Deep Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Skin Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12	งานผิวทาง/ไหล่ทาง+Widening+ทางเชื่อม							
	12.1 ชนิด Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.1 ชนิด Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.3 ชนิด งานลาดยางแบบ CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.4 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Prime Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.5 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Tack Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.6 ชนิด ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.7 ชนิด แผ่นใยสังเคราะห์รับแรงดึง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานระบายน้ำ							
	13.1 งานท่อลอดกลม คลส.							
	13.1.1 ขนาด 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.2 ขนาด 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.3 ขนาด 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานอื่นๆ	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	14.1 งานไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดียว สูง 9.00 เมตร(พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)	ต้น	-	-	-	-	-	-
	14.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	-	-	-	-	-	-
	14.3 งานรื้อย้ายติดตั้งค้ำเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 9.00 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-
	สุดท้าย							
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง (A)				81,922.17			111,468.54

ใบกำหนดราคากลางค่าปรับปรุงยกระดับถนนดินเดิม

เทศบาลตำบลบ้านเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สายทาง ไนไร่ ขอย 12 (ต่อจากเดิม)

อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง

ลักษณะโครงการ

1. ก่อสร้างยกระดับถนนดินเดิมผิวจราจรรวมทั้งสิ้น	318.00	ตร.ม.	1	ช่วง				
ผิวจราจรช่วง 1 วัสดุคัดเลือก ยาว	61	เมตร	กว้าง	4.00	เมตร	หนา	0.40 ม.	
ผิวจราจรช่วง 2 วัสดุคัดเลือก ยาว	18.5	เมตร	กว้าง	4.00	เมตร	หนา	1.00 ม.	
ไหล่ทาง	-		กว้างข้างละ	-	เมตร			
ตอนที่ 1 จาก กม.ที่	0+100.000		ถึง กม.ที่	0+161.000		ระยะทาง	60 ม.	
ตอนที่ 2 จาก กม.ที่	0+161.000		ถึง กม.ที่	0+179.500		ระยะทาง	18.5 ม.	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานกรูยทางลาดำปูซุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานซุดรื้อผิว คสล. พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานซุดรื้อผิว ลูกกรง. พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานปรับเกลี่ยและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	318.00	12.43	3,952.74	1.3607	16.91	5,377.38
5	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานคันทางดินถม							
	7.1 งานดินถม บดอัดแน่น (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	7.2 งานดินถม บดอัดแน่น (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานวัสดุคัดเลือก (บดอัดแน่น) หนา 0.40/1.00 ม.	ลบ.ม.	256.00	197.32	50,513.92	1.3607	268.49	68,733.44
9	งานชั้นรองพื้นทาง							
	9.1 ชนิด วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.2 ชนิด ลูกกรง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.3 ชนิด หยาบหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานชั้นพื้นทาง							
	10.1 ชนิด หินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
11	งานปรับปรุงโครงสร้างทางเดิม							
	งาน Deep Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Skin Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12	งานผิวทาง/ไหล่ทาง+Widening+ทางเชื่อม							
	12.1 ชนิด Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.1 ชนิด Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.3 ชนิด งานลาดยางแบบ CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.4 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Prime Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.5 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Tack Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.6 ชนิด ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.7 ชนิด แผ่นใยสังเคราะห์รับแรงดึง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานระบายน้ำ							
	13.1 งานท่อลอดกลม คสล.							
	13.1.1 ขนาด 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.2 ขนาด 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.3 ขนาด 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานอื่นๆ	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	14.1 งานไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดียว สูง 9.00 เมตร(พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)	ต้น	-	-	-	-	-	-
	14.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	-	-	-	-	-	-
	14.3 งานร้อยยัดติดตั้งคานาเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 9.00 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-
	สุดท้าย							
รวมคำนวณต้นทุนงานทาง (A)					54,466.66			74,110.82

หน่วยงานเจ้าของโครงการเทศบาลตำบลบ้านเพ

อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง

จำนวน - แผ่น

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง (A)	35,078.31	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - เงินประกันผลงานหัก 0% ปกติ Factor FN งานทาง 1.3607 Factor FN งานสะพาน๑
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง.....(3) = (1)+(2)	35,078.31	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ	35,000.00	
ตัวอักษร	(สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)		

รองนายกเทศมนตรีตำบลบ้านเพ

ใบกำหนดราคากลางค่าปรับปรุงยกระดับถนนดินเดิม

เทศบาลตำบลบ้านเพ อำเภอมือเืองระยอง จังหวัดระยอง

สายทาง ไนไร่ ซอย 4 (ต่อจากเดิม)

อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง

ลักษณะโครงการ

1.	ก่อสร้างยกระดับถนนดินเดิม.ผิวจราจรรวมทั้งเส้น	312.00	ตร.ม.	1	ช่วง			
	ผิวจราจรช่วง 1	วัสดุคัดเลือก ยาว	40 เมตร	กว้าง	4.00 เมตร	หนา	0.15 ม.	
	ผิวจราจรช่วง 2	วัสดุคัดเลือก ยาว	38 เมตร	กว้าง	4.00 เมตร	หนา	0.30 ม.	
	ไหล่ทาง	-		กว้างข้างละ		เมตร		
	ตอนที่ 1 จาก กม.ที่	0+040.000	ถึง กม.ที่	0+040.000	ระยะทาง	40 ม.		
	ตอนที่ 2 จาก กม.ที่	0+040.000	ถึง กม.ที่	0+078.000	ระยะทาง	38 ม.		

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานกรูยทางยางปูชุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานชุดรื้อผิว คสล. พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานชุดรื้อผิว ลูกรัง. พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานปรับแก้ไขแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	312.00	12.43	3,878.16	1.3607	16.91	5,275.92
5	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินดัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานคันทางดินถม							
	7.1 งานดินถม บดอัดแน่น (จากงานดินดัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	7.2 งานดินถม บดอัดแน่น (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานวัสดุคัดเลือก (บดอัดแน่น) หนา 0.15/0.30 ม.	ลบ.ม.	111.00	197.32	21,902.52	1.3607	268.49	29,802.39
9	งานชั้นรองพื้นทาง							
	9.1 ชนิด วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.2 ชนิด ลูกรัง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.3 ชนิด หยาบหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานชั้นพื้นทาง							
	10.1 ชนิด หินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
11	งานปรับปรุงโครงสร้างทางเดิม							
	งาน Deep Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Skin Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12	งานผิวทาง/ไหล่ทาง+Widening+ทางเชื่อม							
	12.1 ชนิด Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.1 ชนิด Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.3 ชนิด งานลาดยางแบบ CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.4 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Prime Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.5 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Tack Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.6 ชนิด ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.7 ชนิด แผ่นโยลึงเคราะห้รับแรงดึง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานระบายน้ำ							
	13.1 งานท่อลอดกลม คสล.							
	13.1.1 ขนาด 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.2 ขนาด 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.3 ขนาด 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานอื่นๆ	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	14.1 งานไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 เมตร(พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)	ต้น	-	-	-	-	-	-
	14.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	-	-	-	-	-	-
	14.3 งานรื้อย้ายติดตั้งคั่นเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-
	สุดท้าย							
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง (A)				25,780.68			35,078.31

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง (A)	47,213.51	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - เงินประกันผลงานหัก 0% ปกติ Factor FN งานทาง 1.3607 Factor FN งานสะพานฯ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง.....(3) = (1)+(2)	47,213.51	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ	47,000.00	
ตัวอักษร	(สี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)		

รองนายกเทศมนตรีตำบลบ้านเพ

ใบกำหนดราคากลางค่าปรับปรุงยกระดับถนนดินเดิม

เทศบาลตำบลบ้านเพ อำเภอมือธงระยอง จังหวัดระยอง

สายทาง เพชรเกษม 6/4 (เลีย่วขาวที่ 1)

อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง

ลักษณะโครงการ

1. ก่อสร้างยกระดับถนนดินเดิมผิวจราจรรวมทั้งสิ้น	204.00	ตร.ม.	1	ช่วง
ผิวจราจรช่วง 1 วัสดุคัดเลือก ยาว	68	เมตร	กว้าง	3.00 เมตร
ไหล่ทาง	-		กว้างข้างละ	เมตร
ตอนที่ 1 จาก กม.ที่	0+100.000	ถึง กม.ที่	0+168.000	ระยะทาง 68 ม..
ตอนที่ 2 จาก กม.ที่	0+000.000	ถึง กม.ที่	0+000.000	ระยะทาง 0 ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานกรูยทางยางปูชุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานชุดรื้อผิว คลส. พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานชุดรื้อผิว ลูกกรง. พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	204.00	12.43	2,535.72	1.3607	16.91	3,449.64
5	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานคันทางดินถม							
7.1	งานดินถม บดอัดแน่น (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7.2	งานดินถม บดอัดแน่น (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานวัสดุคัดเลือก (บดอัดแน่น) หนา 0.50 ม.	ลบ.ม.	163.00	197.32	32,163.16	1.3607	268.49	43,763.87
9	งานชั้นรองพื้นทาง							
9.1	ชนิด วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9.2	ชนิด ลูกกรง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9.3	ชนิด ทราดยาบบรองพื้น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานชั้นพื้นทาง							
10.1	ชนิด หินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
11	งานปรับปรุงโครงสร้างทางเดิม							
	งาน Deep Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Skin Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12	งานผิวทาง/ไหล่ทาง+Widening+ทางเชื่อม							
12.1	ชนิด Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12.1	ชนิด Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12.3	ชนิด งานลาดยางแบบ CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12.4	ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Prime Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12.5	ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Tack Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12.6	ชนิด ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12.7	ชนิด แผ่นใยสังเคราะห์รับแรงดึง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานระบายน้ำ							
13.1	งานท่อลอดกลม คลส.							
13.1.1	ขนาด 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
13.1.2	ขนาด 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
13.1.3	ขนาด 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
13.1.4	ขนาด 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
13.1.4	ขนาด 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
13.2.13	งานบ่อพัก สำหรับท่อ ๓ 0.60 ม. พร้อมฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	-	-	-
14	งานอื่นๆ	แห่ง	-	-	-	-	-	-
14.1	งานไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดียว สูง 9.00 เมตร(พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)	ต้น	-	-	-	-	-	-
14.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	-	-	-	-	-	-
14.3	งานรื้อย้ายติดตั้งคานาเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 9.00 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-
	สุดท้าย							
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง (A)				34,698.88			47,213.51

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง (A)	54,466.88	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - เงินประกันผลงานหัก 0% ปกติ Factor FN งานทาง 1.3607 Factor FN งานสะพานฯ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง.....(3) = (1)+(2)	54,466.88	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ	54,000.00	
ตัวอักษร	(ห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)		

(นายจเร ทองนพคุณ)
รองนายกเทศมนตรีตำบลบ้านเพ

ใบกำหนดราคากลางค่าปรับปรุงยกระดับถนนดินเดิม

เทศบาลตำบลบ้านเพ อำเภอรอยะยอง จังหวัดระยอง

สายทาง ศาลาลังคี ซอย 5/4 (เลี้ยวซ้ายที่ 1)

อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง

ลักษณะโครงการ

1. ก่อสร้างยกระดับถนนดินเดิมผิวจราจรรวมทั้งสิ้น 236.00 ตร.ม. 1 ช่วง
- ผิวจราจรช่วง 1 วัสดุคัดเลือก ยาว 59 เมตร กว้าง 4.00 เมตร
- ผิวจราจรช่วง 2 วัสดุคัดเลือก ยาว 0 เมตร กว้าง 0.00 เมตร
- ไหล่ทาง - กว้างข้างละ เมตร

ตอนที่ 1 จาก กม.ที่

0+107.000 ถึง กม.ที่ 0+107.000

ระยะทาง 107 ม.

ตอนที่ 2 จาก กม.ที่

0+107.000 ถึง กม.ที่ 0+124.000

ระยะทาง 17 ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานกรูยทางลาดปากคูตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดหรือผิว คล. พร้อมชนทั้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดหรือผิว ลูกวิ่ง. พร้อมชนทั้ง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	236.00	12.43	2,933.48	1.3607	16.91	3,990.76
5	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานคันทางดินถม							
	7.1 งานดินถม บดอัดแน่น (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	7.2 งานดินถม บดอัดแน่น (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานวัสดุคัดเลือก (บดอัดแน่น) หนา 0.50 ม.	ลบ.ม.	188.00	197.32	37,096.16	1.3607	268.49	50,476.12
9	งานชั้นรองพื้นทาง							
	9.1 ชนิด วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.2 ชนิด ลูกวิ่ง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	9.3 ชนิด ทราดยาบบรองพื้น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานชั้นพื้นทาง							
	10.1 ชนิด หินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
11	งานปรับปรุงโครงสร้างทางเดิม							
	งาน Deep Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Skin Patching	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
12	งานผิวทาง/ไหล่ทาง+Widening+ทางเชื่อม							
	12.1 ชนิด Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.1 ชนิด Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.3 ชนิด งานลาดยางแบบ CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.4 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Prime Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.5 ชนิด แอสฟัลท์คอนกรีต (ปูบน Tack Coat) 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.6 ชนิด ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	12.7 ชนิด แผ่นใยสังเคราะห์รับแรงดึง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานระบายน้ำ							
	13.1 งานท่อลอดกลม คล.							
	13.1.1 ขนาด 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.2 ขนาด 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.3 ขนาด 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	13.1.4 ขนาด 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานอื่นๆ	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	14.1 งานไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 เมตร(พร้อมอุปกรณ์ครบชุด)	ต้น	-	-	-	-	-	-
	14.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	-	-	-	-	-	-
	14.3 งานรื้อย้ายติดตั้งคานาเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-
	สุดท้าย							
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง (A)				40,029.64			54,466.88